

- ねんてん先生 子どもと言葉 9
- アベ政治許すな国会前行動 14
- マイナンバー頭越しで提供 15

しんぶん赤旗

しんぶん赤旗に掲載された記事を紹介します

2016年11月4日 金曜日
 日刊第23656号
 発行所 日本共産党中央委員会
 〒151-8536 東京都渋谷区千駄ヶ谷4の26の7
 定価(税込み、郵送は別途送料)
 日刊 月3497円(本体価格3238円) 1部売り130円
 日曜版 月823円(本体価格762円) 1部売り210円
 郵便振替口座 日本共産党中央委員会00180-6-134897

展望

NO.191
 (発行)
 日本共産党
 神戸製鋼委員会
 [連絡先]
 (住所)
 神戸市兵庫区新
 開地3-4-20
 (電話)
 078-577-6255
 (FAX)
 078-577-2240

神戸製鋼所 高炉廃止し石炭火力発電

温室ガス増世界に逆行

阪神・淡路大震災(1995年)から立ち上がる神戸の街で「復興のシンボル」と呼ばれた高炉が、来年11月に火を消します。大手製鋼メーカー神戸製鋼所(神鋼)神戸製鋼所跡地にできるのは、温室効果ガスを大量に排出する石炭火力発電所。その背景には石炭火力と原発をベースロード電源とする安倍晋三政権のエネルギー政策があります。「こんなやり方に未来はあるのか」。労働者から不安の声が上がっています。

453万トンに上ります。神戸市によると、発電所を含まない神戸市域全体のCO₂排出量は1246万トン(13年度)。これを神鋼1社で上回るようになります。

製鉄は大きく二つの工程に分かれます。粗鋼を造る工程(高炉・転炉など)と、粗鋼を線材・棒鋼等に加工する工程です。神戸製鉄所の二工程を加古川製鉄所に集約し、跡地に石炭火力発電3・4号機(1300万kWh)を造る計画です。

巨大な負の遺産 二酸化炭素(CO₂)の年間排出量は増大します。神戸製鉄所の300万トンにたいし、3・4号機は700万トン。「なぜ石炭なのか、みんな不思議がっている。天然ガスの方がまだ環境への負荷は少ない(労働者。神鋼が)」。労働者。神鋼が



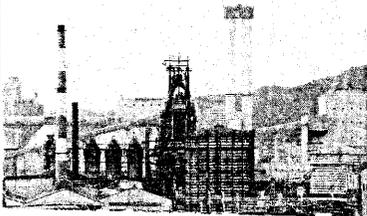
ます。稼働開始は3号機が2021年度。40年後は61年度です。日本共産党神戸製鋼委員会は「石炭火力発電は巨大な負の遺産となりかねない」と警鐘を鳴らし、計画の再考を求めました。



二つの重い課題

神戸製鉄所は、自動車向けなどの高級鋼を生産しています。企業戦略として重視してきた高級鋼の行く末を危ぶむ声も出ています。二工程集約後、加古川かびジェット(鋼片)を運び込みます。「神戸+加古川では工程や技術に歴史的にも大きな違いがある。加古川で神戸と同じ製品をつくれるのか。労働者から心配する声

が出ています。



神鋼・神戸製鉄所の高炉(中央)。右側の2本の煙突は神鋼・神戸発電所1・2号機＝神戸市灘区

「ものづくりつぶす」労働者の不安

るのか、二工程集約には二つの重い課題がある。それが労働者に雇用不安をもたらしている」と話します。全員の雇用守れ 年配の労働者は怒りを込めます。「高炉を閉めた瞬間には、ものづくりつぶす」として労働者を苦しめていくのだ。二工程には、神鋼労働者約4300人と、400人以上とみられる協力会社(下請け)の労働者が働いています。神戸労働者の場合、発電所に配転は40、45人。協力会社への出向もあるとみられます。加古川への配置換えは240人前後です。協力会社の労働者に働く場の保証はありません。2次下請けの男性は

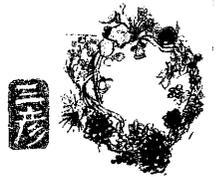
「加古川で会社の仕事があるかわからないと上司から聞いた。神鋼は下請けのことを考えていない。玉突き解雇の恐れもあります。」「二工程で人が動く。あなたの仕事は来年の月々どうなるか、と聞いてくれた」という下請け労働者もいます。二工程集約は、「神戸に残りたい」と願う神鋼の青年労働者が先々の不安から辞めていく原因にもなっています。加古川には、とを失った労働者には、通勤費が待っています。

神鋼は、加古川製鉄所に交代勤務者が通勤可能なエリアを調査。朝出勤の午前6時半のミーティングに合うのは「JR西明石駅までの西山陽線東須磨駅までの西」で受け取っています。

神鋼は「ミーティングを30分すれば、遠くは阪神尼崎まで通勤エリアは広がる」といい出し、反発をかっけています。「ミーティングは作業前でない」と成り立たない。通勤できない理由を排除するためのものだ。交代勤務はただでさえきつい。通勤の負担は重く、病人がいっぱい出る

読者の未来を限らず しんぶん赤旗

日刊:月3,497円
 日曜版:月823円



安倍自公政権の エネルギー政策の転換

フランスは2023年、イギリスは2025年に石炭火力発電を廃止と決めています。これに続いて、カナダが11月21日、2030年までに石炭火力発電所すべてを停止し、再生可能エネルギーを推進すると発表しました。

ところが日本では安倍政権が原発と石炭火力発電を「重要なベースロード電源」と位置づけ、2030年でも電源構成で原発20%、石炭火力26%と決めています。これによって今後の国内の石炭火力発電の計画は47基2250万KW(原発換算で約20基分)と膨大なものになっています。

政府や電力会社がいよいよ今後の新鋭石炭火力は旧式に比べればCO2の排出は少なくなりま。それでも天然ガスなど他の燃料に比べれば二倍のCO2が出る断トツの電源だけに、「パリ協定」後の世界では廃止が大きな流れになっていきます。

造船撤退か不安広がる

川崎重工は、構造改革会議を10月に設置し、造船について「継続性を含め」検討しています。来年3月に結論を出します。120年前に川崎造船所が設立された神戸でも「撤退なら大きな痛手」(下請け社長)と不安が広がっています。総合重工の方向が変わった(川重関係者)との指摘もあります。

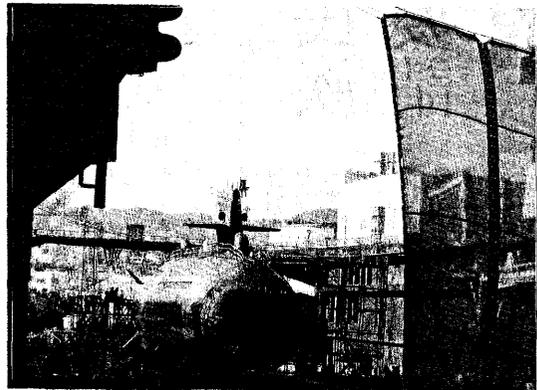
日本共産党川崎重工業委員会は機関紙「はるま」で「造船の灯を消してはならない」と呼びかけています。(菅沼伸彦)

川重は9月30日、今年度業績予想を下方修正しました。業績予想を下方修正しました。削船の債権50億円が呆け付から340億円に半減。最きました。この1月にも大の原因は円高ですが、船舶海洋事業の130億円の損益悪化見通しが問題になりました。

造船の「継続性」が問われる問題でしょうか。神戸工場の幹部職員から「投資の失敗だ。経営陣のミスを押しつけるな」と怒りの声が上がっています。

最大の問題はアラビヤ半島ノルウェーの海洋開発船

利益率第一、軍事に傾斜



川崎重工業神戸工場の浮きドック。自衛隊潜水艦の作業をしています=11月3日

「新設計の船は時間とコストがかかるが、無駄にはならない。かつて50万トンカーに挑戦したカー技術を高めた。天然ガス運搬船はいまや日本の得意分野だ。挑戦なしに技術は向上しない。技術を蓄積すれば仕事もくる」と解説しています。天然ガス運搬船を日本で初めて建造したのは川重です。

造船業は好不況の波を繰り返しているが、無駄にはならない。かつて50万トンカーに挑戦したカー技術を高めた。天然ガス運搬船はいまや日本の得意分野だ。挑戦なしに技術は向上しない。技術を蓄積すれば仕事もくる」と解説しています。天然ガス運搬船を日本で初めて建造したのは川重です。

先日、日本とロシアが受注したペトナムの原発が白紙撤回され産業界に衝撃を与えました。福島原発事故を受けて安全性を見直した結果、建設費用が膨大になったためです。

みなさん、石炭火力と原発から、環境にやさしく安全なエネルギー再生可能エネルギーを中核にしたエネルギー政策へ転換するよう、安倍内閣に強く求めていきたいと思います。

川崎重工は

しんぶん赤旗では、11月4日の神鋼の特集に続いて、11月29日に川崎重工の特集が掲載されました(下記参照)。

かたや「石炭火力」、こなた「軍事傾斜」。そこに未来はあるのでしょうか？



日本共産党川崎重工業委員会の機関紙「はるま」を出勤する労働者が次々と受け取りました。11月7日、神戸市

り返してきました。ことしに入り新造船は低迷しています。一方、世界海上荷動量は2001年の6億トンから15年10.7億トンへ右肩上がりに増加。日本の国際貨物輸送の99%は船です。「造船は成長産業だ」(川重関係者)

企業の価値

造船の「継続性」も含む検討の背景に、川重のROI(投資資本利益率)が低下していることが背景にある。企業価値は商品のよさで決まるのではないのか。と同社OBは嘆息します。「握りの巨大株主の配当を増やし、いい投資先だと判断してもらえれば、ROIC(ROI)は上がる。手取り早い方法は、投下資本の削減です。川重OBは「短期間に利益率を上げようと入力を減らし、下請け単価を切り下げれば、ものづくりの力を失っていく。技術継承は人だ。労働者も中小零細業者も安心して働き、協力協働できる環境こそ経営者はつくるべきだ。」

川重がめざす投下資本利益率は11%。円安もあり、過去最高の営業利益を上げている」と懸念します。

川重は「企業価値はROI(ROI)で決まる」と社員を鼓舞。企業価値は商品のよさで決まるのではないのか。と同社OBは嘆息します。「握りの巨大株主の配当を増やし、いい投資先だと判断してもらえれば、ROIC(ROI)は上がる。手取り早い方法は、投下資本の削減です。川重OBは「短期間に利益率を上げようと入力を減らし、下請け単価を切り下げれば、ものづくりの力を失っていく。技術継承は人だ。労働者も中小零細業者も安心して働き、協力協働できる環境こそ経営者はつくるべきだ。」

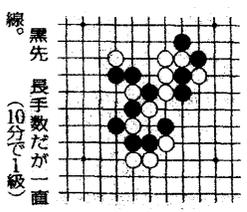
川重がめざす投下資本利益率は11%。円安もあり、過去最高の営業利益を上げている」と懸念します。

自衛隊潜水艦の造船所は二つしかありません。三菱重工神戸造船所と川崎重工神戸工場です。1交代で建造してきました。防衛省は、21年度末まで潜水艦を16隻体制から22隻体制に増強します。17年度概算要求では、建造費は1隻760億円です。

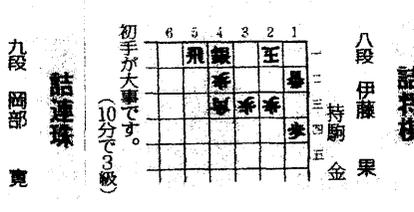
川重は潜水艦を増産する方針です。「5隻/5年の新造潜水艦、就役艦の延命工事」です。定期検査・年次検査も増えます。神戸工場の再編工事を行っています。

俳句

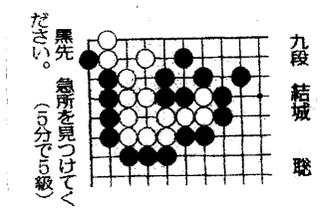
○空の風 赤黄おは 笑ひけり
○葉牡丹の 息が聴こえる 朝の庭
○冬ざれやすくと大根 学ぼうぞ
○放射能 残る牛小屋 秋の風



黒先 長手数だが一直線 (10分で1級)



初手が大事です。(10分で3級)



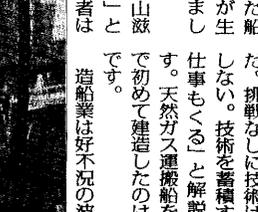
黒先 急所を見つけてください。(5分で5級)



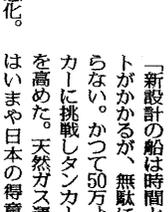
九段 結城 聡



八段 伊藤 果



九段 岡部 寛



結連珠